



PRESS RELEASE

PIRELLI W DRODZE Z CYBER TYRE: 1 500 KILOMETRÓW ZA KIEROWNICĄ PAGANI UTOPIA ROADSTER

Włoski hipersamochód wyruszył z siedziby Pagani Automobili w Modenie, dotarł do Bosch Engineering w pobliżu Stuttgartu, a następnie kontynuował podróż do siedziby głównej Pirelli w Mediolanie.

Mediolan, 19 maja 2026 r.

Podróż licząca ponad 1 500 kilometrów przez Europę za kierownicą Pagani Utopia Roadster, standardowo wyposażonego w technologię Cyber Tyre, połączyła Pirelli z Pagani Automobili i Bosch Engineering. To pierwsze firmy, które zintegrowały technologię Pirelli Cyber Tyre z systemami dynamiki pojazdu: cyfrowym ekosystemem, który przekształcił rolę opony z pasywnego komponentu w aktywny czujnik zdolny do przekazywania w czasie rzeczywistym danych o stanie opon i nawierzchni, przynosząc przede wszystkim korzyść w postaci zwiększonego bezpieczeństwa jazdy.

PODRÓŻ PIRELLI CYBER TYRE

Pagani Utopia Roadster wyposażony w technologię Cyber Tyre jako oryginalne wyposażenie wyruszył z siedziby Pagani Automobili w San Cesario sul Panaro, na północ od Bolonii, gdzie został zaprojektowany i zbudowany. Włoski hipersamochód był pierwszym modelem, który zastosował ten system zintegrowany z układami elektronicznymi zarządzającymi dynamiką pojazdu. Komunikacja między oponami a systemami takimi jak ABS, ESP i kontrola trakcji była możliwa dzięki współpracy z Bosch, w szczególności z Bosch Engineering, drugim przystankiem podróży, w Abstatt, na północ od Stuttgartu. Na koniec podróż powróciła do Włoch, do Mediolanu, siedziby głównej Pirelli, gdzie technologia została wymyślona i opracowana. System Cyber Tyre na kolejnych etapach podróży omawiali Horacio Pagani, założyciel i siła napędowa Pagani Automobili; dr Johannes-Joerg Rueger, CEO Bosch Engineering; Piero Misani, CTO Pirelli; oraz Corrado Rocca, Head of the Pirelli Cyber Unit.

Biuro prasowe Pirelli

Kontakt dla mediów: marketing.pl@pirelli.com / dagmara.konewecka@pirelli.com

www.pirelli.pl





Horacio Pagani, założyciel Pagani Automobili: „Od ponad dwudziestu lat nasze badania prowadzone są zgodnie z zasadą Leonarda dotyczącą sztuki i nauki: hipersamochód musi być nie tylko szybki, lecz także stanowić dzieło sztuki, które wzbudza zaufanie i poczucie bezpieczeństwa u osoby prowadzącej. Dzięki Pirelli Cyber Tyre opona zyskuje wrażliwość ludzkiej dłoni, wyczuwając asfalt i komunikując się z elektronicznym sercem Pagani Utopia Roadster, aby zamieniać każdy metr w chwilę absolutnej kontroli. Dla nas Pirelli jest partnerem i przyjacielem, dzielącym tę samą obsesję na punkcie bezpieczeństwa; razem nadaliśmy głos punktowi styku między marzeniem a drogą”.

Johannes-Joerg Rueger, CEO Bosch Engineering: „Jesteśmy dumni ze współpracy z takim innowatorem jak Pirelli, łącząc jego pionierską technologię Cyber Tyre z naszą głęboką wiedzą w zakresie dynamiki pojazdu. Ta współpraca uwalnia pełny potencjał inteligentnych opon, a możliwość zobaczenia jej w działaniu w takim motoryzacyjnym arcydziele jak Pagani Utopia Roadster pozwala nam wyznaczać nowe standardy osiągnięć, bezpieczeństwa i niezrównanych wrażeń z jazdy”.

Piero Misani, Chief Technical Officer Pirelli: „Ta podróż technologii Cyber Tyre jest namacalną realizacją wizji, która narodziła się ponad dwadzieścia lat temu: że opona może ewoluować z pasywnego elementu w aktywny czujnik, zdolny do generowania danych, a nie tylko przenoszenia sił. Wspólnie z partnerami takimi jak Pagani Automobili i Bosch wkroczyliśmy w nową erę cyfrowego bezpieczeństwa i osiągnięć, dowodząc, że ta pionierska intuicja była słuszna”.

Corrado Rocca, Head of Pirelli Cyber: „Integracja Cyber Tyre w Utopia Roadster oraz aktywacja funkcjonalności opracowanych wspólnie z Bosch potwierdzają techniczną dojrzałość naszego rozwiązania. Dostarczamy parametry oparte na rzeczywistych właściwościach opony zamontowanej w pojeździe, umożliwiając elektronicznej pokładowej bardziej precyzyjne działanie, a tym samym zwiększając bezpieczeństwo i osiągnięć”.

DALSZY ROZWÓJ PIRELLI CYBER TYRE

Technologia Cyber Tyre, po raz pierwszy zastosowana w Pagani Utopia Roadster, jest obecnie wdrażana w kolejnych modelach pojazdów zarówno w segmencie premium, jak i prestige. Celem jest jej szerokie zastosowanie w rozbudowanej gamie pojazdów, aby zmaksymalizować jej wkład w bezpieczeństwo. Jednocześnie integracja dodatkowych czujników dzięki technologii sensor fusion toruje drogę do rozwoju w kierunku jazdy autonomicznej oraz systemów ADAS. Pojazdy połączone otwierają również możliwość interakcji z infrastrukturą: samochody będą połączone nie tylko ze

Biuro prasowe Pirelli

Kontakt dla mediów: marketing.pl@pirelli.com / dagmara.konewecka@pirelli.com

www.pirelli.pl





sobą nawzajem, lecz także z otaczającą je infrastrukturą. W tym kontekście Pirelli zawarło nowe porozumienia dotyczące zastosowania Cyber Tyre do monitorowania infrastruktury drogowej, co ma już miejsce na włoskiej sieci autostrad. Technologia Pirelli może bowiem dostarczać zarówno zaawansowane funkcje bezpieczeństwa i osiągnięć dla pojedynczych pojazdów wyposażonych w ten system, jak i możliwości monitorowania dróg, umożliwiając rozwiązania w zakresie predykcyjnego utrzymania infrastruktury, zaprojektowane z myślą o skutecznej poprawie bezpieczeństwa drogowego. Z tego powodu Pirelli niedawno nabyło 30% udziałów w Univrses, szwedzkiej firmie specjalizującej się w computer vision, zdolnej do „odczytywania” dróg oraz oznakowania pionowego za pomocą kamer pokładowych i algorytmów AI.

Technologia Cyber Tyre nadal rozszerza więc zarówno zakres swoich funkcjonalności, jak i skalę zastosowania. Niedawno Pirelli ogłosiło, że produkcja systemu wkrótce rozpocznie się w Stanach Zjednoczonych, w zakładzie w Rome w stanie Georgia. Fabryka w Rome, już przeznaczona do produkcji high-value i motorsport, będzie teraz również miejscem powstawania najbardziej zaawansowanej technologii Pirelli, reprezentowanej przez system Cyber Tyre.

Marketing Pirelli Polska
Tel. +48 502 322 060
marketing.pl@pirelli.com – www.pirelli.pl

Biuro prasowe Pirelli

Kontakt dla mediów: marketing.pl@pirelli.com / dagmara.konewecka@pirelli.com

www.pirelli.pl

